

СИЛАБУС КУРСУ

ТРАНСПОРТ ЛІСУ



Ступінь вищої освіти – бакалавр

Освітньо-професійна програма «Лісове господарство»

Кількість кредитів ECTS – 3

Рік навчання – 4, семестр – 1

Мова викладання – українська

Керівник курсу:

к.т.н., доцент **Сенчук Микола Миколайович**

m.m.senchuk@gmail.com; 0978499040

ОПИС ДИСЦИПЛІНИ

Дисципліна „Транспорт лісу” формує у студентів наукові знання щодо організації вивезення лісопродукції та експлуатації транспортних засобів, що дозволяє ефективно вирішувати задачу забезпечення народного господарства деревиною, виробами з неї та іншими продуктами лісокористування.

ПЕРЕЛІК КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ

Володіти знаннями основних технічних характеристик машинно-тракторних агрегатів; здійснювати підбір і використання необхідних машин та механізмів для організації вивезення лісопродукції та експлуатації транспортних засобів; організовувати результативні та безпечні умови праці.

СТРУКТУРА КУРСУ

Години (лек./ практ.)	Тема	Результати навчання	Завдання
2/6	Тема 1.1. Значення лісотранспорту для економіки України та підприємств лісового сектору.	Знати: принципи академічної доброчесності; задачі, зміст, структура курсу, роль в системі підготовки фахівців лісового господарства, зв'язок курсу з суміжними дисциплінами; літературу, що рекомендується; основні поняття про сфери діяльності лісогосподарських підприємств; стан лісотранспорту в Україні і закордоном; основні етапи розвитку лісовозного транспорту.	Тести, питання
2/6	Тема 1.2. Основні	Знати: структура лісогосподарського	Тести,

	поняття про технологічні процеси лісозаготівельного виробництва.	підприємства; загальні відомості та класифікація промислового транспорту; схеми розміщення транспортних шляхів та їх елементи; особливості роботи лісовозного транспорту.	питання
2/6	Тема 1. 3. Організація транспортного процесу лісогосподарських підприємств.	Знати: поняття про лісотransпортні системи і вантажопотоки; транспортні схеми перевезення лісопродукції; технологічна і організаційна структура екологічно-безпечного лісотransпортного процесу; управління рухом лісовозних поїздів; забезпечення техніки безпеки та транспортної безпеки в лісогосподарських підприємствах; перспективи організації транспортного процесу. Вміти: проводити відповідні розрахунки з організації транспортного процесу лісогосподарських підприємств.	Тести, питання
2/6	Тема 2.1. Автомобільний лісовозний рухомий склад.	Знати: поняття про автомобільний лісовозний рухомий склад та його класифікацію; основні типи та схеми лісовозних автопоїздів, особливості конструкції; лісовозний тяговий та причіпний склад; основні елементи конструкції транспортних засобів; сили, які діють на автопоїзд під час руху; рівняння руху автопоїзда; агрегатні багатоопераційні вантажно-розвантажувальні транспортні засоби; основні типи технологічного обладнання лісовозного транспорту. Вміти: проводити розрахунки з підготовки машинно-тракторних лісовозних агрегатів.	Тести, питання
2/6	Тема 2.2. Залізничний лісовозний рухомий склад.	Знати: місце та сфери використання залізничного транспорту в лісовому господарстві; загальні поняття, класифікація та його технологічні особливості; основні складові залізничного транспорту: рухомий склад, дорожнє господарство, ремонтно-експлуатаційна і диспетчерська служба; коротку характеристику рухомого складу; елементи конструкції залізниці; організацію перевезень лісових вантажів залізничним транспортом та основні правила їх навантаження.	Тести, питання
2/6	Тема 2.3. Водний лісотransпорт.	Знати: поняття про водний транспорт лісопродукції та його класифікація; способи переміщення лісоматеріалів водним шляхом; інженерні споруди та основні конструктивні їх елементи; Вміти: проводити розрахунки основних експлуатаційних параметрів водних шляхів.	Тести, питання

РЕКОМЕНДОВАНІ ДЖЕРЕЛА ІНФОРМАЦІЇ

1. Салмінен Е.О. Транспорт лісу: Підручник в 2-х томах; видавничий центр «Академія». 2009. 571 с.

2. Зима І.М., Малюгін Т.Т. Механізація лісгосподарських робіт: Підручник. — 4-е вид., перероб. і доп. К.: Фірма «ІНКОО». 2006. 488 с.

Інформаційний ресурс:

<https://studfile.net/preview/5259028/>

ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ

Політика щодо дедлайнів і перескладання: Письмові роботи, надані з порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку (- 10 балів).

Політика щодо академічної доброчесності: Письмові роботи підлягають перевірці на наявність плагіату та допускаються до захисту з коректними текстовими запозиченнями (не більше 20 %). Використання друкованих і електронних джерел інформації під час складання модулів та підсумкового заліку заборонено.

Політика щодо відвідування: Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання. За об'єктивних причин (наприклад, хвороба, міжнародне стажування) навчання може відбуватись в он-лайн формі за погодженням із гарантом програми.

Політика щодо виконання завдань: позитивно оцінюється відповідальність, старанність, креативність, фундаментальність.

КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ

Підсумковий бал (за 100-бальною шкалою) визначається як середньозважена величина, залежно від питомої ваги кожної складової залікового кредиту:

Структурні елементи: Питома вага, %

Поточне опитування, тестування – заліковий модуль 1	20
Поточне опитування, тестування – заліковий модуль 2	20
Комплексне практичне індивідуальне завдання	10

ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ:

За шкалою університету	За національною шкалою	За шкалою ECTS
90-100	відмінно	A (відмінно)
85-89	добре	B (дуже добре)
75-84	добре	C (добре)
65-74	задовільно	D (задовільно)
60-64	задовільно	E (достатньо)
35-59	незадовільно	FX (незадовільно з можливістю повторного складання)
1-34	незадовільно	F (незадовільно з обов'язковим повторним курсом)

